



## Směrnice pro bezpečnost a ochranu zdraví při výuce odborných předmětů a praxe

Častou příčinou pracovních úrazů je nedisciplinovanost a neznalost nebo nedbání podmínek a předpisů bezpečné práce. Každý pracovník (žák) musí být preventivně seznámen s veškerými pracovními riziky před započítím práce. Zásadně je třeba, aby veškeré práce (činnosti) byly prováděny podle příslušných technologických postupů.

Instruktaž o bezpečnosti práce je povinností vyučujících na začátku školního roku. Seznámení žáků se směrnicí zapíše vyučující na začátku školního roku do třídní knihy.

### Obecná pravidla

Žáci, učitelé i ostatní zaměstnanci školy jsou povinni dbát bezpečnostních předpisů a počínat si při školní práci tak, aby nezavdali příčinu ke vzniku požáru, neohrožovali zdraví a život svůj a svých spolupracovníků. Zároveň jsou povinni se chovat tak, aby nepříznivě neovlivňovali životní prostředí.

### Pravidla pro pohyb na pozemních komunikacích

Chodci jsou povinni chodit vpravo po chodníku, kde není chodník po levé krajnici, případně při levém okraji vozovky nejvýše dva vedle sebe (neomezí-li silniční provoz). Pokud je pro chodce vymezený pruh dopravní značkou „Stezka pro chodce“, je chodec povinen ho užívat.

Chodec, který nese předmět, jímž by mohl ohrozit provoz na chodníku, je povinen jít po levé krajnici (výtyčky a stativy vždy hrotem před sebe). Vozovku přechází kolmo ke směru silničního provozu urychleně. Je povinen se předem přesvědčit, zda lze přejít bezpečně. Je-li v blízkosti křižovatka se světelnými signály, podchod, nadchod nebo vyznačený přechod jsou chodci povinni je používat. Na přechodu přechází chodec v pravé polovině přechodu.

Organizovaná skupina školní mládeže smí jít nejvýše ve dvojstupech doprovázená dospělou osobou. Vozovku smí skupina používat jen tehdy, nemůže-li jít po chodníku nebo po levé krajnici. Doprovod skupiny je při přecházení vozovky oprávněn zastavovat vozidla.

### Měření na silnicích a ulicích

Při práci je třeba dbát zvýšené opatrnosti a vhodným způsobem uvědomit ostatní uživatele, že se na silnici pracuje. Bezpečnost se zajišťuje dopravní značkou, červeným praporem a zvláštním pozorovatelem.

Při vstupu do jízdní dráhy je nutné se řídit dopravními předpisy.

Při práci na veřejných prostranstvích a při přenášení měřických pomůcek je potřeba dbát na bezpečný průchod všech uživatelů (chodců).

### **Měření na železnicích**

Měření na železnicích podléhá zvláštním předpisům. **Žáci mají zakázáno provádět jakákoli měření na železnicích i v jejich bezprostřední blízkosti.**

### **Měření v průmyslových objektech**

Nejdříve je třeba požádat o instruktáž o bezpečnostních předpisech v závodě.

Elektrická zařízení smí obsluhovat pouze určené osoby. Je třeba zkontrolovat izolované části zařízení. Při obsluze elektrických zařízení dodržujeme tato pravidla: suché ruce, nevodivá podlaha, nedotýkat se současně jiných kovových předmětů. Je zakázáno pracovat s vadnými přístroji.

Při vzniku požáru v blízkosti elektrického zařízení je třeba:

- vypnout proud a hasit pískem nebo práškovými (sněhovými) přístroji.

Při úrazu elektrickým proudem je třeba:

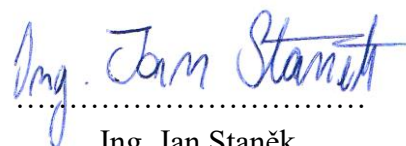
- vyprostit postiženého z dosahu proudu, zavést umělé dýchání a přivolat lékaře.

### **Povinnosti při úrazu**

- Neprodleně oznámit úraz vyučujícímu nebo přímo řediteli školy. Poskytnout podle okolností první pomoc.
- Dopravit postiženého do zdravotnického zařízení.
- Vyučující je povinen objektivně vyšetřit okolnosti úrazu a do 48 hodin sepsat záznam o úrazu.

### **Protipožární ochrana**

Každý, kdo zpozoruje požár, a může ho sám uhasit, neprodleně tak učiní. Pokud lze požár uhasit vlastními silami, je třeba vyhlásit poplach.



Ing. Jan Staněk  
ředitel školy